Actualidad Naval Mundial

Capitán de Navío
José Escobedo Sayán
Capitán de Fragata
John Rodríguez Asti

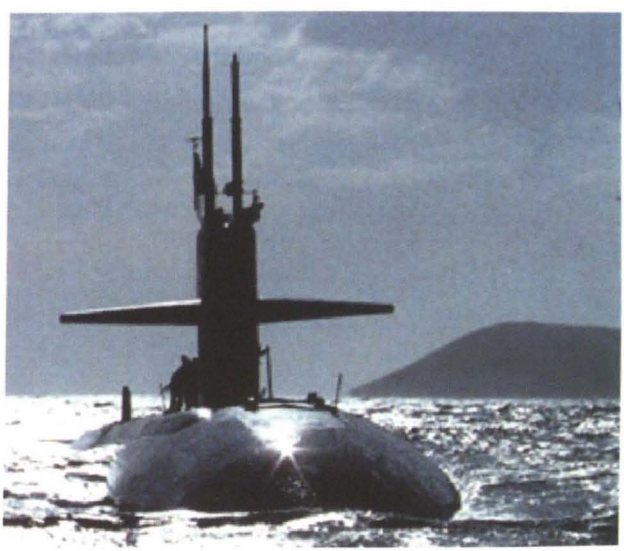
BRASIL

Odebrecht participará en la construcción de submarinos adquiridos a Francia

La empresa brasileña Odebrecht participará en la construcción, junto a DCNS, de los cinco submarinos franceses adquiridos por Brasil, bajo un acuerdo que incluye transferencia de tecnología.

Al mismo tiempo, la empresa deberá aportar asistencia técnica en el diseño y construcción de las partes no nucleares para un submarino de propulsión nuclear, además de su participación en la construcción de un astillero para el ensamblaje de los submarinos.

El contrato de los submarinos, valorizado en siete mil millones de euros, firmado en el mes de diciembre, forma parte de un plan de modernización de la flota naval brasileña y ha sido visto como punto crucial para la defensa que incluye las grandes reservas de petróleo en aguas profundas del mar territorial de Brasil.



COLOMBIA
Modernización de submarinos

Los astilleros alemanes HDW han firmado un contrato con el Ministerio de Defensa colombiano, para el suministro de dos paquetes de materiales para el mantenimiento y la modernización de los dos submarinos de la Armada. La empresa HDW construyó los dos submarinos en Kiel (1970) y desde entonces han sido objeto de dos programas de modernización en los astilleros alemanes. Este nuevo proyecto de modernización se llevará a cabo en Colombia por la empresa estatal de astilleros COTECMAR en Cartagena. El alcance de la entrega por HDW comprende además del material, el apoyo a COTECMAR con conocimientos y asesoramiento técnico. El astillero de Colombia tiene previsto concluir el proyecto antes de finales del 2011.



Se suman a proyecto de Patrullero de Zona Marítima Regional

Representantes de la Armada Nacional de Colombia confirmaron durante el desarrollo de EXPONAVAL 2008 en Valparaíso, Chile, que el gobierno de ese país ha autorizado el financiamiento para la construcción de dos patrulleros de alta mar bajo el diseño OPV-80 del constructor alemán FASSMER. De acuerdo a la información, el astillero naval COTECMAR ya suscribió un acuerdo con la firma germana, que proporcionará el diseño básico de ingeniería y el soporte técnico al proceso de construcción, que tendrá lugar en las instalaciones de COTECMAR en Cartagena de Indias.

Con la adopción del mismo diseño básico que está siendo empleado en la construcción de los PZM en Chile y de los Patrulleros Oceánicos Multipropósito (POM) en el astillero Río Santiago en Argentina, Colombia se está sumando al Proyecto del PZM Regional en Sudamérica. El primero de los dos patrulleros de alta mar construidos por COTECMAR será entregado el 2011, en tanto que la entrega de la segunda unidad tendrá lugar en el 2012.



COREA DEL SUR
Nuevo suministro de submarinos *Tipo 214*

Los astilleros alemanes HDW han firmado a finales del mes de diciembre, con la autoridad del DAPA (Defense Acquisition Program Administration), un contrato para el suministro de seis submarinos tipo 214 que serán construidos en Corea del Sur. Estos submarinos se suman a otros tres ordenados en el 2000. Los dos primeros fueron entregados a la Armada en el período 2007-2008, y el tercero se encuentra en fase final de construcción. Esta nueva serie de submarinos será similar a la anterior y estarán equipados también con un sistema de propulsión independiente del aire (celdas de combustible)

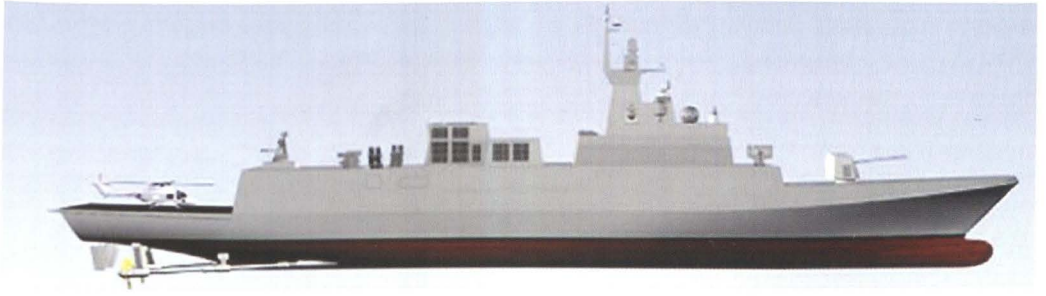


Contrato para la fabricación de Fragatas FFX

Los astilleros coreanos Hyundai Heavy Industries han ganado el contrato para la construcción de la primera fragata FFX para la Armada de Corea del Sur, que deberá de entrar en servicio en el 2011.

Las seis primeras fragatas FFX deberán estar fabricadas antes del 2015 y reemplazarán a las nueve fragatas clase Ulsan actualmente en servicio.

Se espera construir un total de 24 a 27 buques para el 2020, que permitan reemplazar también a las fragatas clase Donghae y a las corbetas clase Pohang. Las FFX desplazarán 3200 toneladas, contarán con un cañón de 127 mm, un lanzador RAM, sistema de defensa puntual Goalkeeper y un helicóptero ASW Lynx.



CHILE
Armada comprará segundo lote de SA-365F Dauphin II

La Armada de Chile estaría en avanzadas conversaciones para adquirir cuatro helicópteros Eurocopter/ Aerospatiale SA365 F Dauphin II de segunda mano, para complementar cuatro aparatos similares comprados y recibidos entre los años 2005 y 2006. El valor de la compra de esas cuatro aeronaves no está aún definido, pero se estima entre USD 35 y 40 millones de dólares. Los SA365F ex-irlandeses están especialmente configurados para tareas de control y rescate marítimo.

Los planes de la Armada chilena consideran la adquisición de entre 10 y 12 Dauphin II, con el fin de asignar aeronaves de este tipo a cada uno de los distritos navales, además de embarcarlos en los dos nuevos patrulleros de zona marítima (PZM) construidos por ASMAR bajo el proyecto Danubio IV. Los PZM cuentan con cubierta de vuelo y hangar.



Plan de renovación de aviones de ala fija

Respecto del material aeronaval de ala fija, el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Rodolfo Codina ha expresado que los planes están encauzados a reemplazar los antiguos P-3 Orión, Embraer P-111 y CASA C-212 mediante la incorporación de ocho nuevos aviones CASA C-295.

Explicó que el proyecto tendrá dos fases, y que en la primera de ellas el gobierno chileno ya ha financiado la compra de tres aeronaves equipadas con sensores, misiles anti-buque y torpedos antisubmarinos, que reemplazarán a los P-3 Orion de Exploración y ataque marítimo. Después vendrá una segunda fase, en la que se van a adquirir otros cinco aviones –incluyendo tres equipados para patrullaje marítimo y uno en configuración básica de carga- que reemplazarán a los restantes a más tardar en el año 2010.



Nuevos tanques ligeros para Infantería de Marina

El Almirante Codina también ha informado que se recibirán 14 tanques ligeros Scorpion, de construcción británica, adquiridos en España para el Cuerpo de Infantería de Marina de la Armada de Chile. Los blindados que hasta fecha reciente eran empleados por la Armada del Cuerpo de Infantería de Marina de España, se sumarán a un número similar de tanques Scorpion adquiridos en el Reino Unido entre los años 1994 y 1995.



CHINA
Lanza fragatas de la clase Jiangkai

EL astillero Huangpu lanzó para la Armada de Liberación Popular de China (PLAN) la tercera fragata de la clase tipo 054 Jiangkai, una versión modificada de la clase rusa conocida como tipo 054A.

La nueva fragata tiene mejores características que la anterior. Sus dos radares MINERAL-ME1 (activo) y MINERAL-ME2 (pasivo), proveen la designación de objetivos para el misil antibuque YJ-83 (Saccade). El ME1 trabaja en Banda I y está habilitado para búsqueda simultánea de 30 objetivos a más de 250 kilómetros, mientras que el ME2 puede localizar 50 objetivos trabajando cruzado con bandas I.G,E,F, y D hasta los 450 kilómetros y puede trabajar en soluciones de lanzamientos para 10 diferentes objetivos.



ECUADOR
Transferida segunda fragata adquirida en Chile

Con la transferencia de la ex *Almirante Lynch* –rebautizada *Comandante Morán Valverde* (FM-02)-, segunda de dos fragatas de la Clase Leander británica adquiridas en marzo pasado, la Marina del Ecuador está completando el Proyecto "Guayas" de modernización de sus unidades oceánicas. Las dos fragatas reemplazan dos naves más antiguas, del mismo diseño británico, compradas al Reino Unido a principios de la década de los años 90.



MALASIA
Primer submarino clase *Scorpene*

La Armada malaya recibió en la localidad francesa de Toulon el primer submarino de la clase Scorpene, desarrollado por Navantia y DCNS, de los dos adquiridos en junio del 2002. El submarino entregado ha sido bautizado como *Tunku Abdul Rahman,* y su puesta a flote se celebró en Cheburgo (Francia) en octubre del 2007.

Se trata de un acontecimiento importante para la RMN (Royal Malasian Navy) al haberse desarrollado con éxito las pruebas realizadas sobre las capacidades operacionales y del sistema de combate del submarino. Estos tests incluyeron lanzamientos de torpedos pesados Black Shark y misiles.

Está previsto que el *Tunku Abdul Rahman* llegue al país malayo en el segundo semestre de este año. El segundo de la serie, el *Tun Razak*, cuya puesta a flote fue celebrada en Cartagena en octubre del 2008, se entregará a finales de este año.



RUSIA
Continúa construcción de submarinos convencionales

El *Sebastopol* será el tercer submarino del proyecto 677 que la oficina de diseño "Rubín" construye para la Marina rusa. Actualmente se vienen construyendo dos submarinos: el *Kronstadt*, que empezó en el verano del 2005 y el *Petrozavodsk* cuya construcción comenzó a inicios del 2008. El submarino *San Petersburgo*, otro submarino convencional, actualmente se encuentra en pruebas en el Mar Báltico. El *Kronstadt* se incorporará a la Marina a finales del 2009 y el *Sebastopol* en el 2010.

Los submarinos de esta clase pasarán a constituir el grueso de la flota de submarinos no atómicos de Rusia, caracterizándose por su elevado poder de combate, gran autonomía y bajo nivel de ruido. Estos submarinos desplazan 1765 toneladas en superficie y 2650 en inmersión. Están dotados de seis tubos lanzatorpedos con capacidad para transportar 18 torpedos, misiles de crucero y minas.

